

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Nowy Świat Nr. 14, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 48 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w Czechosłowacji — 40 kč, we Francji — 30 fr, w Niemczech — 5 mk, w pozostałych krajach — 1.50 dol. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony — 30 zł, $^1/_8$ strony — 20 zł, $^1/_{16}$ strony — 10 zł, drobne — po 20 gr. za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

Rok V. Warszawa, dnia 14 maja 1932 r. Nr. 28.

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Sprawy przewozowo-taryfowe.

I. Rozporządzenia.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 13 maja 1932 r. w sprawach taryfowych, zawierające co następuje:

***) Sprzedaż oddzielnych numerów „Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych wszystkich Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.**

II. Zarządzenia i obwieszczenia.

Obwieszczenia.

1) W sprawie wznowienia ładowania zwierząt racicowych na stacjach powiatu Pleszewskiego z przeznaczeniem do Czechosłowacji i przez Czechosłowację.
2) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na wąskotorowej kolei Janów — Kamień Koszyrski.
3) W sprawie wstrzymania ruchu pociągów na odcinkach Chinocz — Kuchocka Wola i Chinocz — Dąbrowica Wąska Antonowieckiej kolei wąskotorowej.
4) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na szlaku Łuck — Hnidawa linji Stojanów — Kiwerce w D. O. K. P. Radom.
5) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Od administracji.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 13 maja 1932 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 204. Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa polskich kolei państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II, obowiązująca od dnia 1 kwietnia 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 8, poz. 86).

Od dnia 15 maja 1932 r. do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany:

1) W „Tytule II", dziale I, rozdz. C (2) „Bilety w komunikacjach podmiejskich", punkt 2 zamienia się nowym punktem o brzmieniu następującem:

„2. Przejazd za biletami podmiejskiemi kl. II i III odbywa się pociągami podmiejskiemi (p. 1), pociągami zaś droższemi — za uiszczeniem w kasie biletowej różnicy cen właściwych biletów".

2) W „Tytule II", w dziale I, rozdz. G „Ulgi taryfowe na przewóz emigrantów i reemigrantów oraz ich mienia" punkt 3 zamienia się nowym punktem o brzmieniu następującem:

„3. Za przewóz bagażu, urządzenia domowego i narzędzi pracy temiż pociągami co emigrantów i reemigrantów (punkt 1) w wypadkach wyszczególnionych w punkcie 2, opłaty pobiera się: przy przesyłkach drobnych — według ogólnej klasy, przyjętej dla przesyłek zwyczajnych drobnych taryfy towarowej (cz. II, zesz. 1a) za odnośną wagę przesyłki, przy przesyłkach zaś wagonowych — według klasy 12 przesyłek zwyczajnych wagonowych tejże części taryfy towarowej (poz. 1862 K. t.)".

3) W „Tytule IV", we wzorach zaświadczeń Nr. Nr. 9 i 10 wykreśla się zdanie „przy przesyłkach drobnych według klasy IV przesyłek zwyczajnych drobnych taryfy towarowej, przy przesyłkach wagonowych — według kl. 14 przesyłek zwyczajnych wagonowych taryfy towarowej (cz. I—B, roz. C, poz. 1862)" i zastępuje się brzmieniem następującem: „przy przesyłkach drobnych — według ogólnej klasy, przyjętej dla przesyłek zwyczajnych drobnych taryfy towarowej (cz. II, zesz. 1 a) za odnośną wagę przesyłki, przy przesyłkach zaś wagonowych — według kl. 12 przesyłek zwyczajnych wagonowych tejże części taryfy towarowej (poz. 1862 K. t.)".

Nr. H. O. U. 519/32.

Poz. 205. Taryfa Towarowa Kolei Żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska (linje normalnotorowe), część I—B, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 roku (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 152).

Dla przesyłek celulozy, z Czechosłowacji do stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku, termin wolny od postojowego, ustalony w p. IX rozdziału D cz. I—B taryfy towarowej, przedłu-

ża się do 168 godzin bieżących z tem, że za czas przetrzymania wagonów obcych w tym okresie kolej pobierze tytułem zwrotu czynszu, płacone przez P. K. P. kolejom obcym po 4,50 zł za 1 wagon i za każde rozpoczęte 24 godziny bieżące.

Nr. H. T. II. 26/89/32.

Poz. 206. Taryfa Towarowa Kolei Żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska (linje normalnotorowe), część I—B, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 152).

Z dniem ogłoszenia do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 35:

a) w tytule punktu XXII „Pociągi nadzwyczajne" po słowie: „nadzwyczajne" dodaje się „towarowe".

b) w § 93, ustęp a) zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

„a) Gołębie pocztowe, umieszczone w klatkach, odpowiadających wymaganiom pp. c) i d) niniejszych przepisów, mogą być przyjmowane do przewozu jako przesyłki zwyczajne i pośpieszne."

c) w ustępie g), w wierszu drugim skreśla się słowa: „względnie liście ekspresowym".

Na str. 78, w pozycji 422, w wierszu pierwszym, po słowie: „szynki" dodaje się: „peklowane, wędzone lub gotowane".

Na str. 137, obok poz. 1129 dodaje się następujące wyjaśnienie:

„Do poz. 1129. Jako kształtki, objęte tą pozycją, uważa się m. in. następujące wyroby: cegłę kadziową, cegłę syfonową, cegłę syfonową centralną, lej do kadzi, lej z felcami, rurkę lejową z felcami, rurkę żerdzinową, łebek do kadzi, krążek."

Na str. 138, w pozycji 1137, w wierszu pierwszym skreśla się słowo: „szamoty".

Na str. 236, odnośnik u dołu strony, oznaczony gwiazdką: „*)" zastępuje się nowym o brzmieniu następującem:

„*) z wyjątkiem przesyłek złomu żelaza i stali, adresowanych do hut".

Nr. H. T. VIII. 204/11/32

Poz. 207. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych, cz. II. — Sprostowanie rozporządzenia o uldze taryfowej na przewóz ziemniaków świeżych, wywożonych przez porty w Gdyni i Gdańsku.

Z dniem 1 maja 1932 r. w uldze taryfowej, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1932, Nr. 24, poz. 178, w wierszach piątym i szóstym klasę „20" poprawia się na: „17".

Nr. H. T. VIII. 204/10/32.

Poz. 208. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej i W. M. Gdańska (linje normalnotorowe), część II, zeszyty 1 a, 1 b, 2 i 3, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 153).

§ 1. Z dniem ogłoszenia do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Część II, zeszyt 1a.

Na str. 16, w wykazie stacyj, składów i towarów, korzystających z ulgi reekspedycyjnej, przy numerze porządkowym 1 w rubryce „Nazwa właściciela składu zawozowego" słowa: „Kościański Młyn Parowy A. Kubowicz w Kościanie" zmienia się na: Hermannmühle Tow. Akc. w Poznaniu."

Na str. 30, w wykazie stacyj, składów i towarów, korzystających z ulgi reekspedycyjnej, przy numerze porządkowym 58 skreśla się składy zawozowe: „Bank Cukrownictwa, S-ka Akc. w Poznaniu, Oddział w Warszawie, skład cukru w Wilnie" i „Polski Lloyd, S-ka Akc. Wilno".

Część II, zeszyt 1b:

Na str. 16—20, przy odległościach 151—200 treść rubryki a) zastępuje się brzmieniem następującem:

Za odległość km	Opłata za przesyłkę o wadze kilogramów																			
	1—10		11—20		21—30		31—40		41—50		51—60		61—70		71—80		81—90		91—100	
	a		a		a		a		a		a		a		a		a		a	
	zł	gr	zł	gr	zł	gr	zł	gr	zł	gr	zł	gr	zł	gr	zł	gr	zł	gr	zł	gr
151—160	2	00	3	10	4	10	5	20	6	20	7	30	8	30	9	40	10	40	11	40
161—170	2	10	3	20	4	30	5	40	6	50	7	60	8	70	9	80	10	90	12	00
171—180	2	20	3	30	4	50	5	60	6	80	7	90	9	10	10	20	11	40	12	50
181—190	2	20	3	40	4	60	5	80	7	00	8	20	9	40	10	60	11	90	13	10
191—200	2	30	3	50	4	80	6	00	7	30	8	60	9	80	11	10	12	30	13	60

Za odległość km	Opłata za przesyłkę o wadze kilogramów																	
	101—110		111—120		121—130		131—140		141—150		151—160		161—170		171—180		181—190	
	a		a		a		a		a		a		a		a		a	
	zł	gr	zł	gr	zł	gr	zł	gr	zł	gr	zł	gr	zł	gr	zł	gr	zł	gr
151—160	12	50	13	50	14	60	15	60	16	70	17	70	18	70	19	80	20	80
161—170	13	10	14	20	15	30	16	40	17	50	18	60	19	70	20	80	22	90
171—180	13	70	14	80	16	00	17	10	18	30	19	40	20	60	22	70	23	90
181—190	14	30	15	50	16	70	17	90	19	10	20	30	22	50	23	70	24	90
191—200	14	90	16	10	17	40	18	60	19	90	22	20	23	40	24	70	25	90

Na str. 59, w taryfie wyjątkowej B 4, w punkcie 5 „Ulgi specjalne", w wierszu pierwszym, przed słowami: „Za przesyłki" dodaje się oznaczenie: „1)", a w końcu dodaje się nowy ustęp następujący:

„2) Za wagonowe przesyłki towarow, wymienionych w punkcie 1 „Przedmiot" ustępy A i B, nadawane:

a) od wszystkich stacyj P. K. P. do stacyj Gdynia,
b) od stacji Gdynia do wszystkich stacji P. K. P.,

przewoźne oblicza się według opłat klasy 15 a), b), c), z zastosowaniem tar. wyj. A 1, pod następującemi warunkami:

do a) adresowanie do chłodni,
do b) nadanie przez chłodnię".

Na str. 67 w załączniku 2 do taryf wyjątkowych „B" po nazwie stacji: „Jarocin" dodaje się nazwę stacji „Jaworzno".

Na str. 81, w taryfie wyjątkowej C 10, w punkcie 2 „Obszar ważności", w wierszu trzecim, po nazwie stacji: „Lwów" dodaje się nazwę stacji: „Mosty".

Na str. 85, w załączniku 1 do taryfy wyj. C, po nazwie stacji: „Środa" dodaje się nazwę stacji: „Świecie".

Na str. 87 i 88, w załączniku 2 do taryf wyjątkowych C, dodaje się w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacyj: „Baranowicze", „Zoppot".

Na str. 105:

a) w taryfie wyjątkowej D 8, punkt 2 „Obszar ważności" zastępuje się nowym o brzmieniu następującem:

„2. Obszar ważności.

Od stacyj, wymienionych w załączniku 3 do taryf wyjątkowych D, do wszystkich punktów granicznych".

b) w taryfie wyjątkowej D 9, punkt 2 „Obszar ważności" zastępuje się nowym o brzmieniu następującem:

„2. Obszar ważności.

Od stacyj, wymienionych w załączniku 3 do taryf wyjątkowych D, do wszystkich stacyj P. K. P. i kolei prywatnych, wymienionych w Wstępie, punkt II-2 litery B, C".

Na str. 107, w taryfie wyjątkowej D 11, w punkcie 2 „Obszar ważności", w wierszu drugim, po nazwie stacji: „Kiwerce" dodaje się nazwę stacji: „Mołodeczno".

Na str. 110, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych D, w punkcie A „Tartaki" po nazwie stacji: „Krościenko" dodaje się nazwę stacji: „Krotoszyn".

Na str. 111, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych D po nazwie stacji: „Sanok" dodaje się nazwę stacji: „Sapieżanka".

Na str. 112, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych D ustęp B „Fabryki dykt i fornirów" zastępuje się nowym o brzmieniu następującem:

„B. Fabryki dykt i fornirów.

Białystok	Mikaszewicze,	Radom,
Bydgoszcz,	Mosty,	Radomsko,
Grodno,	Nowy Dwór,	Różanka n/Niemnem,
Horodyszcze,	Pińsk,	Siemiatycze,
Lwów,	Piotrków,	Skierniewice,"

w ustępie C „Fabryki wyrobów drzewnych lub beczkarnie" po nazwie stacji: „Kostuchna" dodaje się nazwę stacji: „Krotoszyn", po nazwie stacji: „Ostrowiec n. Kamienną" dodaje się nazwę stacji: „Peczeniżyn Szczepanowski".

Na str. 115, po załączniku 2 do taryf wyjątkowych D dodaje się nowy załącznik 3 o brzmieniu następującem:

Załącznik 3
do taryf wyjątkowych D.

WYKAZ

stacyj, przy których znajdują się terpentyniarnie i rafinerje terpentyny.

Augustów,
Biała Podlaska,
Białowieża,
Bieniakonie,
Bohdanów,
Budsław,
Chotyłów,
Cumań,
Czarna Wieś,
Dąbrowica,
Dorohusk,
Druskienniki,
Dubica,
Geladnia,
Grodno,
Hajnówka,
Hancewicze,
Herby Nowe,
Horodziej,
Horodźki,
Iwanicze koło Sokala,
Janów Poleski,
Jaszuny,
Jeziory,
Kamień Koszyrski,
Kiwerce,
Kostopol,
Kossów,
Krystynopol,
Krzywicze,
Lachowicze,
Leśna,
Lida,
Lipa,
Lubaczów,
Luboń,
Lwów,
Łyntupy,
Małyńsk,
Myzowo,
Niemowicze,
Nowojelnia,
Ołyka,
Orańczyce,
Ostki,
Parafjanów,
Podbrodzie,
Podświle,
Połonka,
Postawy,
Pruszków,
Rafałówka,
Rokitno Wołyńskie,
Roś,
Różanka n/N.,
Rudnik nad Sanem,
Słonim,
Sobibór,
Smorgonie,
Tomaszgród,
Trojanówka,
Usza,
Uściług,
Waliły,
Warszawa,
Wąchock,
Wilejka,
Wilno,
Wierzbnik,
Włodawa,
Wojnica,
Woropajewo,
Zabłocie,
Zalesie koło Wilna,
Zamość,
Żednia.

Na str. 117 i 118, w taryfie wyjątkowej E 1, w spisie kopalń, brykietowni i koksowni, po Nr. porządkowym 1 dodaje się nowy numer porządkowy o brzmieniu następującem:

„| 1 a | Brykietownia Radzionków | Szarlej | Szarlej | 1 |"

numery porządkowe 14, 15 i 32 skreśla się,
po numerze porządkowym 13 dodaje się nowy numer porządkowy 14 o brzmieniu następującem:

„| 14 | Kopalnia Aleksandra | Gostyczyn | Gostyczyn | — |"

oraz po numerze porządkowym 42 dodaje się nowy numer porządkowy 42 a:

„| 42 a | kopalnia w Glińsku | Glińsko | Glińsko | — |".

Na str. 129, w taryfie wyjątkowej E 6, w punkcie 2 „Obszar ważności", w wierszu drugim, po nazwie stacji: „Kiewerce" dodaje się nazwę stacji: „Mołodeczno".

Na str. 133, w taryfie wyjątkowej F 1, w punkcie 2 „Obszar ważności", w wierszu trzecim, po nazwie stacji: „Łazy", dodaje się nazwę stacji: „Łódź" i w wierszu siódmym, po nazwie stacji: „Zawiercie", dodaje się nazwę stacji: „Żory".

Na str. 161:

a) w załączniku 1 do taryf wyjątkowych G dodaje się nowe nazwy stacyj w porządku alfabetycznym: „Jaszczów, Jędrzejów, Mizocz, Nieszawa, Szczebrzeszyn, Szczucin, Włocławek".

b) w załączniku 2 do taryf wyjątkowych G po nazwie stacji: „Jagielnica" dodaje się nazwę stacji: „Karolew".

Na str. 165, w taryfie wyjątkowej H 1, w punkcie 2 „Obszar ważności", w wierszu szóstym po nazwie stacji: „Królewska Huta" dodaje się nazwę stacji: „Łaziska".

Na str. 167, w taryfie wyjątkowej H 2, w punkcie 2 „Obszar ważności", w ustępach A i C po słowach: „granicznych pod" dodaje się: „Cieszynem".

Na str. 244—245, w tabeli opłat do taryfy wyjątkowej K 3 opłaty na odległościach od 151—450 i od 681—850 zastępuje się nowemi o brzmieniu następującem:

Za odległość kilometrów	I				II				Za odległość kilometrów	I				II			
	A		B		A		B			A		B		A		B	
	Opłata w groszach za 100 kg									Opłata w groszach za 100 kg							
	α	β	α	β	α	β	α	β		α	β	α	β	α	β	α	β
151—160	87	79	87	79	80	73	80	73	301—310	110	100	110	100	97	88	97	88
161—170	89	81	89	81	81	74	81	74	311—320	111	101	111	101	98	89	98	89
171—180	92	84	92	84	83	75	83	75	321—330	112	102	112	102	99	90	99	90
181—190	95	86	95	86	84	76	84	76	331—340	113	103	113	103	100	91	100	91
191—200	98	89	98	89	85	77	85	77	341—350	114	104	114	104	101	92	101	92
201—210	99	90	99	90	86	78	86	78	351—360	116	105	116	105	102	93	102	93
211—220	100	91	100	91	87	79	87	79	361—370	117	106	117	106	103	94	103	94
221—230	101	92	101	92	88	80	88	80	371—380	118	107	118	107	105	95	105	95
231—240	102	93	102	93	89	81	89	81	381—390	119	108	119	108	106	96	106	96
241—250	103	94	103	94	90	82	90	82	391—400	120	109	120	109	107	97	107	97
251—260	105	95	105	95	91	83	91	83	401—410	121	110	121	110	108	98	108	98
261—270	106	96	106	96	92	84	92	84	411—420	122	111	122	111	109	99	109	99
271—280	107	97	107	97	94	85	94	85	421—430	123	112	123	112	110	100	110	100
281—290	108	98	108	98	95	86	95	86	431—440	124	113	124	113	111	101	111	101
291—300	109	99	109	99	96	87	96	87	441—450	125	114	125	114	112	102	112	102

Za odległość kilometrów	I		II	
	A B		A B	
	Opłata w groszach za 100 kg			
	α	β	α	β
681—690	152	138	152	138
691—700	154	140	154	140
701—710	156	142	156	142
711—720	158	144	158	144
721—730	161	146	161	146
731—740	163	148	163	148
741—750	165	150	165	150
751—760	167	152	167	152
761—770	169	154	169	154
771—780	172	156	172	156
781—790	174	158	174	158
791—800	176	160	176	160
801—810	178	162	178	162
811—820	180	164	180	164
821—830	183	166	183	166
831—840	185	168	185	168
841—850	187	170	187	170

Na str. 261, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych L po nazwie stacji: „Mińsk Maz." dodaje się nazwę stacji: „Murcki dw. towar.".

Na str. 269, w taryfie wyjątkowej M 7, w punkcie 3 „Opłaty" słowa „Kolumna D c), d)" zmienia się na „Kolumna C c), d)".

Na str. 313, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych N, w punkcie a) „kopalnie nafty" po nazwie stacji: „Jedlicze" dodaje się nazwę stacji: „Kołomyja"; po nazwie stacji: „Rymanów" dodaje się nazwę stacji: „Sanok"; nazwę stacji: „Słoboda Rungurska" skreśla się, a po nazwie stacji: Zagórzany" dodaje się nazwę stacji: „Zarszyn".

Część II, zeszyt 2:

Na str. 29, w taryfie wyjątkowej PC 1, w punkcie 1 „Przedmiot" po słowach: „poz. 115 K. t." dodaje się słowa: „Mięso i wnętrzności zwierzęce, świeże, mrożone lub solone poz. 114 K. t.; szynki peklowane z poz. 422 K. t."; w punkcie 3 „Opłaty", w tabeli opłat po wierszu: „Środa i t. d." dodaje się wiersz:

„Świecie . . . . | 293 | 248 | 230 | 337 | 285 | 265 |"

Na str. 35, w taryfie wyjątkowej PC 4, w punkcie 1 „Przedmiot", w wierszach pierwszym i drugim skreśla się słowa: „Mięso i wnętrzności zwierzęce, świeże, mrożone lub solone poz. 114 K. t.", a w wierszu czwartym słowa: „Wędliny poz. 422 K. t." zmienia się na: „Wędliny, z wyjątkiem szynek peklowanych, z poz. 422 K. t."; w stacyjnej tabeli opłat, pod wierszem: „Janowiec i t. d.", dodaje się wiersz:

„Jarosław . . . . | 909 | 751 | 688 |".

Na str. 67, w taryfie wyjątkowej PG 4, w punkcie 4 „Warunki stosowania", po słowie: „fabryk" dodaje się słowa: „i składów".

Na str. 121, w taryfie wyjątkowej PO 2, w punkcie 5 „Ulgi specjalne", w tabeli stacyjnej, kolumnę C zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

Do stacji	Towary wymienione w p. 1 pod: C przy obliczaniu przewoźnego najmniej za: 10.000 kg	15.000 kg
Andrychów	606	535
Biała k/Bielska	550	485
Białystok	—	—
Bielsko	550	485
Cieszyn	586	517
Częstochowa	509	446
Gnaszyn	491	430
Katowice	462	404
Kraków	589	518
Stradom	509	446

Część II, zeszyt 3:

Na str. 5, w wstępie, w punkcie II, w ustępie a), w wierszu pierwszym skreśla się słowo „Polskich", a słowo: „Państwowych" zmienia się na „Żelaznych".

W Aneksie do części II:

Na str. 3 w wykazie towarów, pod wierszem: „Koks węglowy i t. d." dodaje się wiersz:

„| Konie . . . . | c | 4 |".

Na str. 6 po pozycji aneksu c 3 dodaje się nową pozycję c 4 o brzmieniu następującem:

Oznaczenie: Dział	Oznaczenie: Pozycja	1. Przedmiot: Nazwa towaru	1. Przedmiot: Poz. K. t.	2. Obszar ważności: od stacyj	2. Obszar ważności: do stacyj	3. Opłaty	4. Warunki stosowania
c	4	Konie żywe	§ 48	Od wszystkich stacyj D.O.K.P. Warszawa, Wilno, Radom, Kraków, Lwów i Stanisławów	do punktów granicznych polsko - niemieckich oraz do punktów granicznych pod Cieszynem i Zebrzydowicami	klasa 18 a obniżona o 30%	Nadawanie za bezpośredniemi listami przewozowemi do Belgji, Francji, Holandji i Luksemburga.

§ 2. Z dniem 1 czerwca 1932 r.:

Część II, zeszyt 1b.

Na str. 152, w taryfie wyjątkowej G 8, w punkcie 1 „Przedmiot", w ustępie C, w wierszu pierwszym skreśla się słowa: „arachidowy" i „kaparowy".

Na str. 152—154, w taryfie wyjątkowej G 8 punkt 3 „Opłaty", „Tabelę opłat do t. w. G 8", punkt 4 „Warunki stosowania" i punkt 5 „Ulgi specjalne zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

„3. Opłaty.

Do A. Klasa 6 a) b) c).
Do B. Klasa 16 c).
Do C. Klasa 6 a) b) c).

4. Warunki stosowania.

Do A, B i C. Ogólne. Nadawcą powinna być olejarnia.
Do B. Obliczanie przewoźnego najmniej za 15.000 kg.

5. Ulgi specjalne.

1) Za przesyłki towarów, wymienionych w punkcie 1 „Przedmiot" ustęp A, nadawane na stacji Wilno do wszystkich stacyj P. K. P., przewoźne oblicza się według niżej podanej tabeli opłat.

TABELA OPŁAT DO p. 5 t. w. G 8.

Opłaty rubryki a) stosuje się do obliczania przewoźnego najmniej za 5.000 kg
" " b) " " " " " " " 10.000 "
" " c) " " " " " " " 15.000 "

Za odległość kilometrów	a	b	c	Za odległość kilometrów	a	b	c	Za odległość kilometrów	a	b	c
	Opłata w groszach za 100 kg				Opłata w groszach za 100 kg				Opłata w groszach za 100 kg		
1— 10	65	62	61	401—410	629	521	478	801— 810	926	763	699
11— 20	82	75	73	411—420	638	530	486	811— 820	930	767	702
21— 30	98	89	86	421—430	649	538	494	821— 830	935	771	706
31— 40	115	102	98	431—440	659	546	501	831— 840	941	775	710
41— 50	132	117	110	441—450	669	554	508	841— 850	946	779	714
51— 60	149	130	122	451—460	679	562	516	851— 860	950	783	716
61— 70	166	144	135	461—470	689	570	523	861— 870	956	787	722
71— 80	182	158	147	471—480	699	578	530	871— 880	961	792	725
81— 90	199	171	160	481—490	709	586	538	881— 890	966	796	729
91—100	216	185	172	491—500	719	595	546	891— 900	970	800	733
101—110	231	197	183	501—510	728	602	552	901— 910	976	804	736
111—120	246	210	194	511—520	736	609	558	911— 920	981	808	740
121—130	261	222	206	521—530	744	615	564	921— 930	986	812	744
131—140	276	234	217	531—540	753	622	570	931— 940	991	816	747
141—150	291	246	228	541—550	761	629	577	941— 950	996	321	751
151—160	306	258	239	551—560	770	636	583	951— 960	1001	825	755
161—170	322	271	250	561—570	778	642	590	961— 970	1006	829	758
171—180	337	283	262	571—580	786	650	595	971— 980	1011	833	762
181—190	352	295	273	581—590	794	656	602	981— 990	1016	837	766
191—200	367	308	284	591—600	803	663	608	991—1000	1021	841	770
201—210	380	318	294	601—610	810	669	613	1001—1010	1026	845	774
211—220	394	330	304	611—620	817	674	618	1011—1020	1031	849	777
221—230	407	341	314	621—630	823	679	623	1021—1030	1036	854	781
231—240	421	351	324	631—640	830	685	628	1031—1040	1042	858	785
241—250	434	362	334	641—650	837	690	633	1041—1050	1046	862	788
251—260	447	374	344	651—660	843	696	638	1051—1060	1051	866	792
261—270	461	384	354	661—670	850	702	643	1061—1070	1056	870	796
271—280	474	395	364	671—680	857	707	648	1071—1080	1062	874	799
281—290	488	406	374	681—690	863	712	653	1081—1090	1066	878	803
291—300	501	417	384	691—700	870	718	658	1091—1100	1071	882	807
301—310	513	426	393	701—710	875	722	662	1101—1110	1077	886	810
311—320	525	436	401	711—720	880	726	666	1111—1120	1082	890	814
321—330	536	446	410	721—730	886	730	669	1121—1130	1086	894	818
331—340	548	455	418	731—740	890	734	673	1131—1140	1091	898	822
341—350	560	465	427	741—750	895	738	677	1141—1150	1097	902	826
351—360	572	474	436	751—760	900	742	680	1151—1160	1102	906	830
361—370	584	484	445	761—770	906	746	684	1161—1170	1106	910	833
371—380	595	494	454	771—780	910	750	688	1171—1180	1112	914	837
381—390	607	503	462	781—790	915	754	691	1181—1190	1117	919	841
391—400	618	513	471	791—800	921	759	695	1191—1200	1122	923	844

2) Za przesyłki towarów, wymienionych w punkcie 1 „Przedmiot", ustęp C, o wadze najmniej 10.000 kg, od stacji Gdynia do niżej wymienionych stacyj przewoźne oblicza się według następujących opłat w groszach za 100 kg.

Będzin	470	Jarocin	437	Rybnik	452
Biała koło Bielska	543	Kaczory	252	Sosnowiec	452
Białośliwie	289	Kalisz	522	Stradom	478
Bielsko	543	Katowice	452	Strzemieszyce	488
Bochnia	647	Kobylin	401	Sucha	664
Chabówka	729	Kościan	346	Szamotuły	281
Chebzie	431	Kraków	579	Szopienice	452
Chodzież	373	Królewska Huta	433	Środa	406
Chorzów	433	Krotoszyn	437	Tarnowskie Góry	427
Chrzanów	525	Leszno	291	Tarnów	713
Cieszyn	579	Lubliniec	416	Trzebinia	506
Czarnków	263	Miasteczko	271	Wadowice	631
Częstochowa	489	Międzychód	389	Warta	495
Dąbrowa Górnicza	470	Mysłowice	452	Wągrowiec	354
Drawski Młyn	218	Oborniki	318	Wolsztyn	306
Dziedzice	525	Opalenica	324	Wronki	245
Goleszów	561	Ostrów Wkp.	489	Września	422
Gostyń	364	Oświęcim	606	Ząbkowice	488
Grodzisk Wkp.	419	Poznań	354	Zbąszyń	269
Hajduki	433	Rogoźno Wkp.	318	Żywiec	598
Herby	453	Rokietnica	318		

Część II zeszyt 2.

Na str. 65, w taryfie wyjątkowej PG 3, w punkcie 1 „Przedmiot", w wierszu pierwszym skreśla się słowa: „arachidowy" i „kaparowy";

punkt 3 „Opłaty" zastępuje się nowym, o brzmieniu następującem:

„3 Opłaty. Na odległość ponad 100 km opłaty klasy 6 a), b), c)."

Na str. 66 skreśla się całą tabelę opłat do tar. wyj. PG 3.

§ 3. Zarządzenia, zawarte w § 2 niniejszego rozporządzenia, wchodzą w życie w terminie skróconym, stosownie do § 9, punktu 6 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych.

Nr. H. T. VIII. 204/12/32.

Poz. 209. **Taryfa międzynarodowa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, jak również i pomiędzy stacjami kolei żelaznych znajdujących się na tych obszarach w zarządzie Polskich Kolei Państwowych z jednej strony, a stacjami Łotewskich Kolei Państwowych z drugiej strony, obowiązująca od dnia 1 kwietnia 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 17, poz. 74).**

Z mocą obowiązującą od dnia 15 maja 1932 r. wprowadza się do części II powyższej taryfy (strona 25) następujące zmiany:

Pierwszy ustęp punktu 10 otrzymuje nowe zmienione brzmienie:

„10. Oprócz wymienionych opłat za przewóz bagażu i przesyłek ekspresowych pobiera się opłatę stemplową:

a) za linje polskich kolei państwowych w obu kierunkach od każdego kwitu bagażowego i listu ekspresowego — 0,02 dol. St. Zjed. Am. Półn.;

b) za linje łotewskich kolei państwowych tylko w kierunku z Łotwy od każdej ceduły listu ekspresowego — 0,06 dol. St. Zjedn. A. P., od każdego zaś kwitu bagażowego i każdego pokwitowania dla nadawcy o przyjęciu do przewozu przesyłki ekspresowej — 0.02 dol. S. Z. A. P., o ile suma ogólna przewoźnego przewyższa 1 dol. S. Z. A. P.".

Nr. H. O. III/80/2.

Poz. 210. **Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych, położonych w Polsce i na obszarze Wolnego Miasta Gdańska z jednej strony a stacjami kolei żelaznych, położonych w Rzeszy Niemieckiej z drugiej strony a) w bezpośredniej komunikacji sąsiedzkiej, b) w komunikacji tranzytowej przez Czechosłowację, Czechosłowację — Austrję oraz Czechosłowację Węgry — Austrję, obowiązująca od dnia 1 czerwca 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 19, poz. 211).**

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wprowadza się do taryfy powyższej następujące zmiany i uzupełnienia:

1) Ustęp c) punktu 2 artykułu 8 otrzymuje następujące brzmienie polskie i niemieckie:

„c) środki przewozowe, jak łodzie, z wyjątkiem rozebranych łodzi składanych, rowery, krzesła do przewożenia chorych, ramy do rowerów, wózki dziecięce i sportowe wózki dziecięce, z wyjątkiem złożonych";

„c) Fahrzeuge, folgende: Boote, ausgenommen zerlegte Faltboote. Fahrräder, Krankenfahrstühle, Fahrradrahmen, Kinderwagen und Kindersportwagen, ausgenommen zusammengelegte".

2) Ustęp h) tegoż punktu 2, artykułu 8 skreśla się.

3) Ustępy i) i k) tegoż punktu 2, artykułu 8 oznacza się w porządku alfabetycznym literami: h) i i).

Nr. H. O. III—65/2.

Poz. 211. **Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, jak również pomiędzy stacjami kolei żelaznych, znajdujących się na tych obszarach w zarządzie Polskich Kolei Państwowych z jednej strony, a stacjami Włoskich Kolei Państwowych—z drugiej strony, obowiązująca od dnia 1 czerwca 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 19, poz. 193).**

Z mocą obowiązującą od dnia 15 maja 1932 r. wprowadza się do Zeszytu I (przewóz osób i bagażu) powyższej taryfy zmianę następującą:

W odsyłaczu +) u dołu strony 64 — 65 cyfra „100" (najmniejsza ilość biletów do pobrania na kolejach niemieckich w razie korzystania z I klasy pociągów nadzwyczajnych) zmienia się na „133".

Nr. H. O. III 100/9.

Poz. 212. **Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami Kolei Rzeszy niemieckiej, niemieckiemi stacjami kolei prywatnych oraz kolei Obszaru Saary z jednej strony, a stacjami kolei holenderskich z drugiej strony, obowiązująca od dnia 10 listopada 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 37, poz. 368).**

Z mocą obowiązującą od dnia 15 maja 1932 r. wchodzi w życie na polskich kolejach państwowych Dodatek III do powyższej taryfy, zawierający zmiany i uzupełnienia, dotyczące kolei niemieckich i holenderskich.

Dodatek ten, jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, jest do nabycia w Administracji tegoż Dziennika oraz w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku po cenie 2.40 zł za pojedyńczy egzemplarz.

Nr. H. O. III. 94/11.

Poz. 213. **Polsko-rumuńsko-lewantyńska komunikacja towarowa przez port Constanta, obowiązująca od dnia 1 lutego 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 2, poz. 17).**

Z mocą obowiązującą od dnia 15 maja 1932 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące uzupełnienie:

1) Na str. 21 włącza się w porządku alfabetycznym: „Wiklina, okorowana 25 H".

2) Na str. 42 w pozycji 25 po dziale G włącza się następujący nowy dział: „Wiklina, okorowana, w wiązkach IX — 64".

3) Na str. 80 i 81 włącza się w porządku alfabetycznym następującą nową relację:

	54	55	56	63	64	65	66
10a	Dębica	K	472	0.97	0.36	0.31	0.27

4) Na str. 96 i 97 włącza się w porządku alfabetycznym następującą relację:

	54	55	56	63	64	65	66
9b	Nisko	L	452	0,94	0,35	0,31	0,26

5) Na str. 112 i 113 włącza się w porządku alfabetycznym następujące nowe relacje:

	54	55	56	63	64	65	66
10b	Wadowice	K	634	1.16	0.43	0.37	0.31
23	Wieliczka	K	579	1.09	0.41	0.35	0.29

6) Na str. 119 uzupełnia się klasę taryfową 64 jak następuje:

1	2	3	4
64	1.46	1.11	1.01

Nr. H. Tz. V. 142/11/32.

Poz. 214. Polsko-Węgierski Związek Kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa, zeszyt 2 na przewóz węgla kamiennego, koksu z węgla kamiennego oraz koksu gazowego jako przesyłek zwyczajnych, obowiązująca od dnia 1 lipca 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 21, poz. 249).

1. Z dniem 31 maja 1932 r. uchyla się ważność powyższej taryfy wraz z obowiązującym od dnia 1 listopada 1931 r. Dodatkiem I oraz rozporządzeniami, ogłoszonemi w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1931, Nr. 52,
poz. 566 (Zniżone stawki dla węgla od kopalni Anna do stacji Szeged i Szeged—Rokus),
poz. 567 Zniżone stawki do Csepel gyartelep.

2. Rozporządzenie powyższe wchodzi w życie w terminie skróconym stosownie do punktu 6 § 9 Regulaminu przewozu.

Nr H Tz II 38/10/32.

Poz. 215. Austrjacko-Rumuński Związek Kolejowy. Kolejowa taryfa towarowa, część IIa na przewóz towarów między stacjami rumuńskiemi z jednej strony a austrjackiemi z drugiej strony, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 23, poz. 285 i Nr. 25, poz. 319).

Z mocą obowiązującą od dnia 1 maja 1932 r. wszedł w życie dodatek I do powyższej taryfy.
Wymieniony wyżej dodatek jest do nabycia: w Austrji:
w „Zentralverkaufstelle für Tarife in Wien I, Biberstrasse 16".
w Rumunji:
w Biroul Oficial de voiaj C F R, Bucuresti, str. R. Poincare 21".

Nr H. Tz. V 145/21/32.

Poz. 216. Komunikacja towarowa polsko-jugosłowiańska. Zniżone opłaty przewozowe dla przesyłek tytoniu od gr. p. p. Zebrzydowicami do stacyj P. K. P.

Z dniem 15 maja 1932 r. do tabeli opłat, podanej w rozporządzeniu, ogłoszonem

w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1931, Nr. 50, poz. 546, włącza się w porządku alfabetycznym następujące stacje:

	gr. p. za 100 kg		
	5 t	10 t	15 t
Karolew	632	541	496
Kraków	319	277	255
Lwów	864	737	674
Łódź Kaliska	632	541	496
Monasterzyska	1087	919	845
Poznań	785	670	613
Warszawa Główna.....	785	670	613
Winniki	903	770	704

Nr. H. Tz. II. 46/12/32.

Minister Komunikacji: *Kühn*

II. ZARZĄDZENIA i OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie wznowienia ładowania zwierząt racicowych na stacjach powiatu Pleszewskiego z przeznaczeniem do Czechosłowacji i przez Czechosłowację.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Poznaniu wznowiła z dniem 25 kwietnia 1932 r. ładowanie zwierząt racicowych na stacjach powiatu Pleszewskiego z przeznaczeniem do Czechosłowacji i przez Czechosłowację, przerwane w dniu 31 marca 1932 r. (Dz. Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 23, obwieszczenie 1).

Nr. R. T. IV—100/6.

---

2) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na wąskotorowej kolei Janów — Kamień Koszyrski.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Wilnie wznowiła z dniem 30 kwietnia 1932 r. ogólny ruch pociągów na wąskotorowej kolei Janów — Kamień Koszyrski, przerwany w dniu 11 kwietnia 1932 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 25, obwieszczenie 2).

Nr. R. T. IV. 104/5.

---

3) W sprawie wstrzymania ruchu pociągów na odcinkach Chinocz—Kuchocka Wola i Chinocz—Dąbrowica Wąska Antonowieckiej kolei wąskotorowej.

W uzupełnieniu obwieszczenia, pomieszczonego w Nr. 24 Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 14/IV 1932 r. punkt 2 na str. 205, D.O. K. P. w Radomiu z dniem 6/V r. b. zarządziła co następuje:

1) na odcinku Chinocz—Kuchocka Wola ruch pociągów osobowych i towarowych wstrzymany całkowicie aż do odwołania;

2) na odcinku Chinocz — Dąbrowica Wąska wstrzymany całkowicie ruch pociągów osobowych;

3) stacja Dąbrowica Wąska zamknięta również dla ruchu towarowego,

4) na odcinku Chinocz — Krzywica ruch towarowy w komunikacji wewnętrznej odbywa się bez przeszkód, a w komunikacji bezpośredniej z kolejami normalnotorowemi tylko przez punkt styczny Antonówka.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 7 maja 1932 r.

Nr. R. T. IV. 103/12.

---

4) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na szlaku Łuck — Hnidawa linji Stojanów—Kiwerce w D. O. K. P. w Radomiu.

Wskutek odbudowy uszkodzonego mostu na rzece Styr, na 78 km, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Radomiu wznowiła z dniem 8 maja 1932 r. normalny ruch pociągów na szlaku Łuck — Hnidawa linji Stojanów — Kiwerce, o którego wstrzymaniu z dniem 6 kwietnia r. b. zostało ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 14/IV r. b. Nr. 24.

Nr R. T. IV. 103/13.

5) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH

(Obowiązuje od dnia 1 kwietnia 1932 r., aż do odwołania).

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn.	8,95 zł.	Za 100 złotych	11,25 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich	35,50 zł.	" " "	57,40 franków szwajcarskich	2
2	" " franków szwajcarskich	175,00 zł.	" " "	57,00 guldenów gdańskich	3
11	" " franków złotych	172,00 zł.	" " "	379,00 koron czeskich	4
3	" " guldenów gdańskich	175,00 zł.	" " "	1875,00 lei rumuńskich	5
4	" " koron czeskich	26,70 zł.	" " "	215,00 lirów włoskich	6
12	" " koron norweskich	182,00 zł.	" " "	47,00 marek niemieckich	7
5	" " lei rumuńskich	5,40 zł.	" " "	80,00 szylingów austrjackich	9
6	" " lirów włoskich	47,00 zł.			
7	" " marek niemieckich	213,00 zł.			
8	" " pengö węgierskich	156,35 zł.			
9	" " szylingów austrjackich	126,25 zł.			

Nr. F. D. V. 53/2.

Od Administracji Dz. T. i Z. K. Niniejszem podaje się do wiadomości ceny poszczególnych egzemplarzy taryf towarowych wewnętrznych, obowiązujących obecnie na kolejach polskich, mianowicie:

		Złotych
Nr. 1 Sp. tar.	Taryfa towarowa kolei żelaznych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska (linje normalnotorowe), Część I A	10
Nr. 2 Sp. tar.	Taryfa towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska (linje normalnotorowe), Część I B	20
Nr. 3a Sp. tar.	Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska (linje normalnotorowe): część II zeszyt 1a	10
Nr. 3b Sp. tar.	część II „ 1b	25
Nr. 3c Sp. tar.	Aneks do części II	3
Nr. 4 Sp. tar.	część II zeszyt 2	12
Nr. 5 Sp. tar.	część II zeszyt 3	3
Nr. 10 Sp. tar.	Wykaz stacyj i odległości taryfowych dla ruchu towarowego	60
Nr. 10-I Sp. tar.	Dodatek I do Wykazu stacyj i odległości taryfowych	35
Nr. 15 Sp. tar.	Skorowidz do Taryfy towarowej część I B i część II	15

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 59780